**ROMÂNIA**
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI UNŢENI**
**JUDEŢUL BOTOŞANI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 47 din 23.10.2026**
**privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2027**

**Consiliul local al comunei Unţeni, judeţul Botoşani,**
**analizând** propunerile primarului comunei Unţeni, cu referatul de aprobare nr. ...../2026,
**având în vedere** raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei cu nr……../2026,
**având în vedere** rapoartele de avizare ale:
- comisiei pentru activităţi economico-financiare, agricultură, administrarea domeniului public şi privat al comunei, gospodărie comunală, protecţia mediului şi turism, servicii şi comerţ nr. ___/ _.....2026;
- comisiei pentru administraţie publică locală, juridică şi de disciplină, amenajarea teritoriului şi urbanism, apărarea ordinii şi liniştii publice, a drepturilor cetăţenilor ___/ ……..2026;
- comisiei pentru învăţământ, sănătate şi familie, activităţi social-culturale, culte, muncă şi protecţie socială, protecţie copii, tineret şi sport ___/ …….2026,
**luând în dezbatere** prevederile art.9, pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg din 15 octombrie 1985 şi ratificată prin Legea nr.199/1997,
Directiva 1999/62/CE/17-iun-1999 privind taxarea vehiculelor pentru utilizarea infrastructurilor rutiere
**în baza** prevederilor art.491 alin. ($1^1$) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare şi ale art. 129 alin. (1), alin (2) litera b), alin (4) litera c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,
**în temeiul** art.196 alin.(1) lit.(a) din Ordonanţă de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

**h o t ă r ă ș t e :**

**Art. 1.** - Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, care a fost de 5.2788 lei pentru un euro, a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile pentru anul 2026 conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
**Art. 2.** – Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloace de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, de către persoanele fizice și persoanele juridice, se acordă o bonificație de 10%, dacă plata impozitului datorat pe întregul an, se sfectuează până la data de 31 martie inclusiv, a anului fiscal 2026.
**Art.3.**. – Prevederile prezentei hotărâri se completează cu orice modificări aduse Lg.nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legea. nr.227/2915.

**Art. 4.** – **(1)** Prezenta hotărâre se comunică Instituţiei prefectului judeţului Botoşani în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate şi se aduce la cunoştinţă publică prin grija secretarului general al comunei Unţeni,

**(2)** Aducerea la cunoştinţă publică se face prin afişare la sediul Consiliului Local al comunei Unţeni şi pe pagina proprie de internet la adresa primariaunteni.ro.

**Art.5.**. – Hotărârea se comunică în condițiile art.197 – 199 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ.

INITIATOR,
Constantin Paladi

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Ionut Curca

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI UNȚENI**
**JUDEȚUL BOTOȘANI**

***Anexa***
***la proiectul de hotărâre nr.***

## AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

**Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.**

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone) | | Valoarea impozitului în lei/an) | |
|---|---|---|---|
| Nu mai puțin de | Mai puțin de | Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ([1]) | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| **Două axe** | | | |
| 12 | 13 | 0 | 157 |
| 13 | 14 | 157 | 437 |
| 14 | 15 | 437 | 615 |
| 15 | 18 si peste | 615 | 1392 |
| **Trei axe** | | | |
| 15 | 17 | 157 | 274 |
| 17 | 19 | 274 | 564 |
| 19 | 21 | 564 | 732 |
| 21 | 23 | 732 | 1128 |
| 23 | 25 | 1128 | 1753 |
| 25 | 26 si peste | 1128 | 1753 |
| **Patru axe** | | | |
| 23 | 25 | 732 | 742 |
| 25 | 27 | 742 | 1158 |
| 27 | 29 | 1158 | 1839 |
| 29 | 31 | 1839 | 2728 |
| 31 | 32 si peste | 1839 | 2728 |

[(1)] Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

**Combinații de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)**

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone) | | Valoarea impozitului (în lei/an) | |
|---|---|---|---|
| Nu mai puțin de | Mai puțin de | Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ([1]) | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| **2+1 axe** | | | |
| 12 | 14 | 0 | 0 |
| 14 | 16 | 0 | 0 |
| 16 | 18 | 0 | 71 |
| 18 | 20 | 71 | 163 |
| 20 | 22 | 163 | 381 |
| 22 | 23 | 381 | 493 |
| 23 | 25 | 493 | 889 |
| 25 | 28 si peste | 889 | 1560 |
| **2+2 axe** | | | |
| 23 | 25 | 162 | 356 |
| 25 | 26 | 356 | 584 |
| 26 | 28 | 584 | 859 |
| 28 | 29 | 859 | 1036 |
| 29 | 31 | 1036 | 1702 |
| 31 | 33 | 1702 | 2362 |
| 33 | 36 | 2362 | 3587 |
| 36 | 38 si peste | 2362 | 3587 |
| **2+3 axe** | | | |
| 36 | 38 | 1880 | 2617 |
| 38 | 40 si peste | 2617 | 3556 |
| **3+2 axe** | | | |
| 36 | 38 | 1661 | 2307 |
| 38 | 40 | 2307 | 3191 |
| 40 | 44 si peste | 3191 | 4720 |
| **3+3 axe** | | | |
| 36 | 38 | 945 | 1143 |
| 38 | 40 | 1143 | 1707 |
| 40 | 44 si peste | 1707 | 2718 |

[1] Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

INITIATOR,
Constantin Paladi